

Số: 418 /KL-TTr

Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2017

KẾT LUẬN THANH TRA

Công tác quản lý đầu tư xây dựng của Sở Giao thông Vận tải Quảng Bình

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 130/QĐ-TTr ngày 11/4/2017 của Chánh thanh tra Bộ Xây dựng về việc thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật về xây dựng của Sở Giao thông Vận tải Quảng Bình và công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng tại các dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Nhật Lệ 2; Xây dựng Quốc lộ 12A, đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh; Cải tạo, nâng cấp đường 565 (đường 16 cũ), huyện Lệ Thủy do ông Nguyễn Huy Hoàng, Trưởng phòng Phòng Thanh tra xây dựng 1 làm Trưởng đoàn.

Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng kết luận như sau:

1. Đồng ý với Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 130/QĐ-TTr ngày 11/04/2017 do ông Nguyễn Huy Hoàng làm Trưởng đoàn thanh tra ký ngày 16/8/2017.

2. Yêu cầu chấn chỉnh và khắc phục một số sai sót chính sau:

2.1. Công tác lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế kỹ thuật, bản vẽ thi công: Chỉ dẫn kỹ thuật thiếu một số quy định như quét nhựa đường chống thấm ống cống; thiết kế hệ đà giáo thi công chưa chi tiết, thiếu một số bảng tính các hệ phụ trợ thi công; hồ sơ khảo sát mỏ vật liệu không có khảo sát vật liệu và thí nghiệm vật liệu cát dùng cho hạng mục giếng cát; tính toán khối lượng một số hạng mục công trình chưa chính xác và một số sai sót khác.

2.2. Công tác lập, phê duyệt dự toán xây dựng công trình: Tính toán giá trị còn sai số, áp định mức một số hạng mục công trình chưa chính xác và một số sai sót khác nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra, làm tăng giá gói thầu 5.165.096.000 đồng. Trong đó:

- Dự án đầu tư xây dựng cầu Nhật Lệ 2: 3.069.243.000 đồng;
- Dự án cải tạo, nâng cấp đường 565 (đường 16 cũ), huyện Lệ Thủy: 1.768.187.000 đồng;
- Dự án Xây dựng Quốc lộ 12A, đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh: 327.666.000 đồng.

2.3. Công tác quản lý chất lượng thi công công trình: Nhật ký thi công đánh

số trang thiếu theo quy định; Nhật ký thi công rà phá bom mìn không ghi chủng loại thuyền phục vụ rà phá công tác dưới nước, không thể hiện độ sâu của từng tín hiệu và một số nội dung khác nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra

2.4. Công tác nghiệm thu thanh toán: Nghiệm thu, thanh toán sai tăng **259.916.000 đồng** do áp sai đơn giá, tính sai giá trị điều chỉnh giá và tính toán không đúng khối lượng;

2.5. Và các sai sót khác nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

3. Yêu cầu xử lý về hành chính:

3.1. Kiến nghị với Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình:

Chỉ đạo tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với các tổ chức, các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã kết luận và nội dung trong báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

3.2. Đối với Ban Quản lý dự án khu vực chuyên ngành giao thông vận tải Quảng Bình:

- Tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với các bộ phận chức năng và các cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung đã kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra;

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn giám sát, nhà thầu thi công và các bên có liên quan khắc phục những sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo đúng quy định của pháp luật.

3.3. Đối với các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát:

Tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với tư vấn trưởng, các giám sát viên và các cá nhân khác có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

4. Yêu cầu xử lý về kinh tế:

Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình có trách nhiệm:

- Chỉ đạo tiến hành lập, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình các gói thầu 7a, 7b, 8b, 8c thuộc dự án cải tạo, nâng cấp đường 565 (đường 16 cũ), huyện Lệ Thủy do phê duyệt dự toán xây dựng công trình chưa đúng quy định số tiền **1.228.237.000 đồng** (một tỷ, hai trăm hai mươi tám triệu, hai trăm ba mươi bảy nghìn đồng);

- Thu hồi số tiền **259.916.000 đồng** (hai trăm năm mươi chín triệu, chín trăm mười sáu nghìn đồng) nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng, số tài khoản 3591.0.1018613 tại Kho bạc nhà nước Hai Bà Trưng, thành



phố Hà Nội. Trong đó:

- Dự án đầu tư xây dựng cầu Nhật Lệ 2: 42.388.000 đồng;
- Dự án xây dựng Quốc lộ 12A, đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh: 56.852.000 đồng;
- Dự án cải tạo, nâng cấp đường 565 (đường 16 cũ), huyện Lệ Thủy: 160.676.000 đồng.

5. Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình và các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện Kết luận thanh tra. Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày công bố kết luận thanh tra, kết quả thực hiện báo cáo bằng văn bản về Thanh tra Bộ Xây dựng số 37 Lê Đại Hành, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

6. Giao Trưởng phòng Phòng Giám sát, kiểm tra và xử lý sau thanh tra Thanh tra Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với Trưởng đoàn thanh tra kiểm tra, đôn đốc Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện kết luận thanh tra./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng BXD (để b/c);
- Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- UBND tỉnh Quảng Bình (để chỉ đạo thực hiện);
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình (để thực hiện);
- Lưu: VT, HsTTr.

CHÁNH THANH TRA



Nguyễn Ngọc Tuấn